



Eerste Bestuursrapportage Ouder-Amstel 2025

6.2.6 RV-6 Impuls Dorpshuis Duivendrecht meerjarig

Op korte termijn is een impuls nodig in het Dorpshuis om de dienstverlening te optimaliseren, de gebruikers beter te ondersteunen en een veilige, nette en gezellige omgeving te waarborgen. Een voorstel wordt binnenkort naar de raad gestuurd.

6.2.7 RV-7 Register Externe Veiligheid eenmalige decentrale uitkering 2025

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is met medeoverheden verantwoordelijk voor het beheer van het Register Externe Veiligheidsrisico's (REV). Onderdeel hiervan is dat alle gemeenten de juiste data moeten aanleveren in het REV. Het ministerie van IenW verstrekt hiervoor een eenmalige compensatie aan gemeenten. Alle gemeenten in Nederland hebben bij de decembercirculaire 2024 € 10.000 ontvangen voor de te verrichten werkzaamheden. Voorgesteld wordt om dit bedrag hiervoor ter beschikking te stellen.

6.2.8 RV-8 Oude Brandweerkazerne

Voor de oude brandweerkazerne aan de Diedrick van Haarlemstraat 1 te Ouderkerk aan de Amstel moet correctief onderhoud worden uitgevoerd, waaronder reparaties aan het dak, om ervoor te zorgen dat het pand wind- en waterdicht is. Het pand wordt ondergebracht bij Duo+ voor beheer.

6.2.9 RV-9 Regelanalist

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet is er ook een nieuwe functie ontstaan, namelijk de regelanalist. De voornaamste taak van de regelanalist is het opstellen van toepasbare regels zodat vragenbomen kunnen worden opgesteld voor inwoners en ondernemers die willen weten of zij voor hun activiteiten een vergunning nodig hebben.

Het budget was in 2024 op verzoek van Duo+ en met instemming van Ouder-Amstel met € 7.000 verhoogd, maar te laat voor aanpassingen begroting 2025 Ouder-Amstel op dat moment. Deze € 7.000 moet daarom alsnog worden toegevoegd.

6.2.10 RV-10 Onderzoek toekomstig functioneren provinciaal wegennet Amstelland Meerlanden

Naar aanleiding van de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob wordt een regionaal onderzoek uitgevoerd naar het toekomstig functioneren van het provinciaal wegennet in de regio Amsterdam Meerlanden (AML). Dit onderzoek brengt verwachte knelpunten in kaart en verkent mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid op lange termijn te waarborgen. De provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam nemen het merendeel van de kosten voor hun rekening. Vanwege het regionale belang en de directe betrokkenheid van de gemeente Ouder-Amstel wordt ook een financiële bijdrage van onze gemeente gevraagd. Deze begrotingswijziging is nodig om deze bijdrage en het onderzoek mogelijk te maken.

6.2.11 RV-11 Participatietrajecten omgevingsplan

Voor de te verwachten participatietrajecten rondom het omgevingsplan in 2025 is € 80.000 opgenomen in de begroting 2025: € 50.000 voor de inhuur voor het begeleiden van participatietrajecten en € 30.000 voor de uitvoer van participatietrajecten.

Het ziet er niet naar uit, dat dit bedrag in 2025 nodig is. De eerste wijziging van het omgevingsplan heeft niet gedrukt op het omgevingsplan. De eventuele wijzigingen die er in 2025 nog worden doorgevoerd, worden geïnitieerd vanuit ontwikkelaars die de kosten van participatie grotendeels gaan dragen. Het begrote bedrag kan daarom

ook met € 25.000 naar beneden worden bijgesteld tot € 55.000. € 40.000 voor de inhuur voor het begeleiden van participatietrajecten en € 15.000 voor de uitvoer van participatietrajecten.